

# Aéroport Paris-Le Bourget

---

Histoire des hangars  
dits « Lossier »

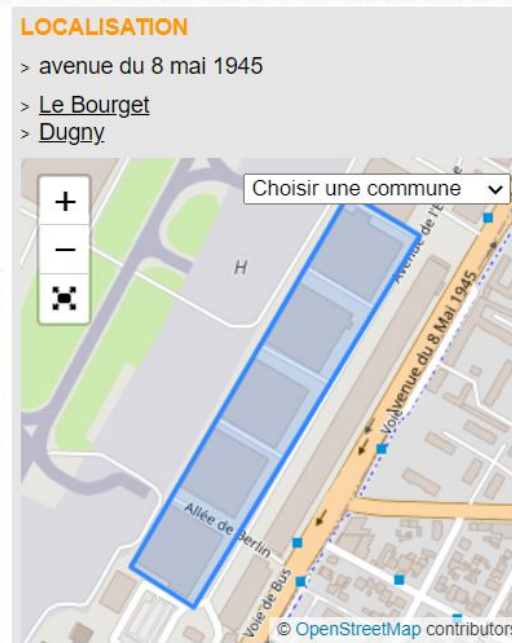
# Hangars de l'aéroport du Bourget, dits Hangars Lossier

- par [Evelyne Lohr](#)

Ces cinq hangars sont construits pour l'aérodrome civil du Bourget en 1921-22 pour être loués aux compagnies afin d'abriter des avions de lignes internationales, chaque hangar pouvant accueillir 6 appareils Forman-Goliath, le premier avion de ligne civil. Leur conception est due à l'ingénieur suisse **Henry Lossier** qui avait édifié en 1917 le hangar à dirigeable d'Ecausseville (La Manche). Ils sont agrandis en profondeur en 1932. Ils sont endommagés en 1944 : les structures ont résisté, mais destruction des verrières et couverture en tuiles de béton. Ils sont reconstruits à l'identique et sont toujours en service.

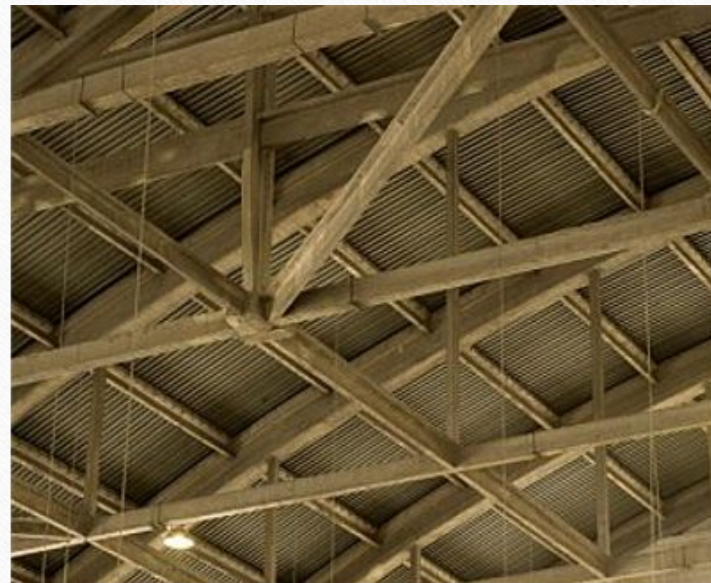
La voûte en béton armé<sup>2</sup> est supportée par des fermes en bow string (ou poutre échelles) avec un tirant pour reprendre les poussées latérales. Ces fermes soutiennent des pannes et les "tuiles Minard" de béton armé que l'ingénieur avait déjà utilisées à Montebourg (Basse Normandie). La couverture en tuile de béton d'origine a été remplacée par une forme de béton recouverte d'un produit d'étanchéité<sup>2</sup>. En façade, le pignon<sup>2</sup> ouvert est précédé du traditionnel auvent<sup>2</sup> qui se prolonge latéralement pour soutenir et stocker les portes coulissantes. Latéralement, structure<sup>2</sup> apparente avec un remplissage de brique et des rangées de châssis métalliques pour l'éclairage. Vers 1932 les hangars ont été prolongés d'un hangar atelier, agrandis en profondeur à 60 mètres.

## Localisation des 5 hangars sur l'aéroport Paris-Le Bourget



## Vue d'une charpente - époque contemporaine

---



**1922** : hangars sur l'aéroport du Bourget. Avions FARMAN « Goliath »

---



© Musée de l'air et de l'espace- Le Bourget °

## 21 mai 1927 : arrivée triomphale de Charles Lindbergh au Bourget



**24 mai 1927** : aéroport du Bourget – vue aérienne des hangars et visite du Président de la République Gaston Doumergue



## Aéroport du Bourget en 1929

---



Aéroport Paris-Le Bourget :  
Hangars dit hangars « Lossier »  
Epoque contemporaine, 1er quart du 20e siècle



. Autre lien du Ministère de la Culture : [Série de 5 hangars aéronautiques dit hangars du Bourget, dits aussi hangars Lossier \(culture.gouv.fr\)](https://culture.gouv.fr/fr/series-de-5-hangars-aeronautiques-dit-hangars-du-bourget-dits-aussi-hangars-lossier)

# Aéroport Paris-Le Bourget : Hangars dit hangars « Lossier » Et aujourd'hui... une nouvelle jeunesse pour les portes des hangars Lossier



Avant/après. A gauche, en 1925, le mythique monoplane "Spirit of St. Louis" de Charles Lindbergh sort de son hangar à l'aéroport de Paris-Le Bourget, et à droite, les huit panneaux rénovés du hangar H1. Crédit photos : BnF et Vincent Roucard (LBGP) pour Groupe ADP

Les portes monumentales des cinq hangars Lossier font peau neuve. Patrimoine emblématique de l'aéroport de Paris-Le Bourget, et référencés aux Architectes des Bâtiments de France (ABF), ces hangars ont été construits par l'ingénieur suisse Henry Lossier en 1921. Cette rénovation d'ampleur, démarrée en mai 2021, a déjà permis de terminer les portes des hangars H1 et H3 qui ont été relivrés aux clients. *"Il faut avoir à l'esprit que la restauration d'une telle porte exige que le hangar soit totalement vide, afin de pouvoir faire les travaux en toute sécurité. Chaque porte mesure 50 mètres de large et 15 mètres de haut, et est constituée de huit panneaux coulissants"* précise Francis Pivet agent technique Travaux de la direction de Paris-Le Bourget (LBGP), en charge du projet. *"Notre souhait était de collaborer avec une société française qui puisse respecter notre cahier des charges car il était impératif de remplacer les portes à l'identique, afin de ne pas dénaturer ces bâtiments centenaires"*. A la suite d'un appel d'offres, la maîtrise d'œuvre a été confiée à la société Vulcain, qui s'est adjointe les expertises de Spie et de Mineur Becourt, le fabricant des portes. Vont maintenant suivre les rénovations des portes des hangars H4, H5 puis H2, avec pour objectif d'avoir achevé la totalité du projet pour la prochaine édition du Salon international de l'aéronautique et de l'espace de Paris-Le Bourget qui se tiendra en juin 2023.

# Aéroport Paris-Le Bourget : Hangars dit hangars « Lossier » Et aujourd'hui... une nouvelle jeunesse pour les portes des hangars Lossier

---

## PARIS-LE BOURGET : LES PORTES LOSSIER, UNE AFFAIRE CLASSÉE !

A Paris-Le Bourget, le projet de remplacement des portes monumentales des cinq hangars est achevé. Ces hangars, construits par l'ingénieur Suisse Henry Lossier en 1921, font partie intégrante du patrimoine emblématique de l'aéroport. [...]

[LIRE LA SUITE >](#)



. Source : Newsletter Connexions Groupe ADP – N° 100 / 10 mai 2022/mars 2023