LA DIRECTION DE L'AÉROPORT PARIS-ORLY ET L'AMICALE DES ACTIFS ET ANCIENS D'AÉROPORTS DE PARIS

50 ans ORLY

plus de 50 ans d'histoire de l'aéroport en images

AÉROPORTS DE PARIS

Que de souvenirs dans ces photos !
L'histoire d'Orly, c'est un pan entier et riche de l'histoire d'ADP.

J'ai eu la chance de participer à la commémoration des 50 ans d'Orly ; un des moments les plus forts et émouvants de mon passage à ADP.

L'aventure d'Orly n'est pas finie. Notre aéroport est encore jeune, sa communauté soudée et active et de grands projets se profilent qui en feront un très beau centenaire.

Merci encore à l'Amicale et à la Direction d'Orly d'avoir pris l'initiative de ce magnifique recueil.

Pierre GRAFF

AÉROPORTS DE PARIS

Augustin de ROMANET

Président-directeur général d'Aéroports de Paris

Cet ouvrage rappelle la richesse de l'histoire d'Orly, son dynamisme et l'ampleur des mutations qu'il a vécues depuis 50 ans. 1961, année de l'ouverture d'Orly Sud est aussi une date importante pour moi. Je compte, avec nos équipes et nos partenaires, préparer pour Orly un avenir à la hauteur de ce passé prestigieux.

Corinne LAURETTA

Présidente de l'Amicale des Actifs et Anciens d'Aéroports de Paris

Depuis plus de 35 ans, l'Amicale des Actifs et Anciens d'Aéroports de Paris œuvre au travers de ses activités au maintien des liens existant entre toutes celles et tous ceux qui exercent ou ont exercé une activité professionnelle au sein d'Aéroports de Paris.

Ce recueil qui, en cartes postales ou en photos, porte un regard sur 50 ans de l'histoire de l'aéroport d'Orly, est aussi le témoignage de cette formidable aventure vécue par des femmes et des hommes qui, jour après jour, en ont écrit chaque page avec, pour seul but, celui d'adapter les installations à l'évolution permanente du transport aérien.

Que de chemin parcouru depuis les baraquements en bois d'après-guerre, jusqu'aux réaménagements intérieurs et extérieurs d'Orly Ouest ou d'Orly Sud.

La réalisation d'un tel livret n'aurait pas été possible sans la passion de certains pour l'histoire de notre entreprise.

Je tiens à remercier tout particulièrement Jean Lerault, membre administrateur de l'Amicale qui a pris l'initiative d'un tel projet, nous séduisant d'une part, mais séduisant également nos dirigeants.

A l'Amicale, nous sommes convaincus qu'une bonne connaissance du passé est la promesse assurée de bien construire l'avenir.

Franck MEREYDE

Directeur de l'aéroport de Paris-Orly

L'aéroport de Paris-Orly a toujours eu un lien affectif avec les franciliens. Les 50 ans du Terminal Sud qui n'a cessé de se transformer sont là pour nous rappeler que notre aéroport a accompagné l'ouverture de Paris sur le monde dès les premiers pas de l'aviation commerciale. Cela a commencé avec des avions mythiques comme le Super Constellation qui reliait Orly à New-York en 1948, puis le premier Paris-Tokyo en 1952 avec Air France, ou encore les 747 de Pan American dès 1969. Véritable attraction et lieu de promenade le dimanche à Orly, l'aéroport a été le site le plus fréquenté par les franciliens à une époque où ce mode de transport était très élitistes.

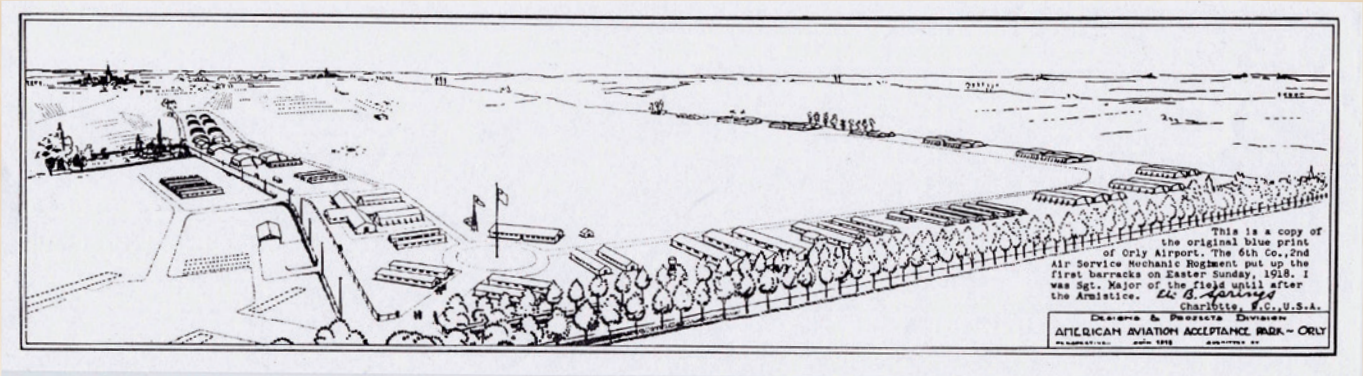
Orly a accompagné la démocratisation du transport aérien avec le rapprochement des familles et des entreprises, ainsi que le développement du tourisme qui a hissé Paris au premier rang mondial.

Le lien affectif d'Orly avec les franciliens et encore plus fort au sein de la communauté aéroportuaire. Orly a marqué beaucoup d'entre nous dès notre plus jeune âge et je tiens à remercier l'Amicale pour le fabuleux travail de mémoire qu'elle a réalisé et qui s'exprime notamment dans le présent recueil.

Orly a des racines solides et les 350 entreprises et 27 000 professionnels qui l'animent ont su l'inscrire résolument dans une démarche de développement durable avec des avions de plus en plus performants sur le plan acoustique, plus de services et d'emplois, 145 destinations en France et dans le monde et une offre toujours plus diversifiée au service de son territoire et de ses clients, une métamorphose de l'aéroport qui s'est engagée sur les Terminaux et Cœur d'Orly, ainsi que l'arrivée de deux lignes de métro en perspectives. Nous avons une histoire exceptionnelle et un projet d'avenir à la hauteur de la passion qui anime les équipes d'Orly.

ADP Aéroports de Paris 1995 ← AP 1973 ← 1945

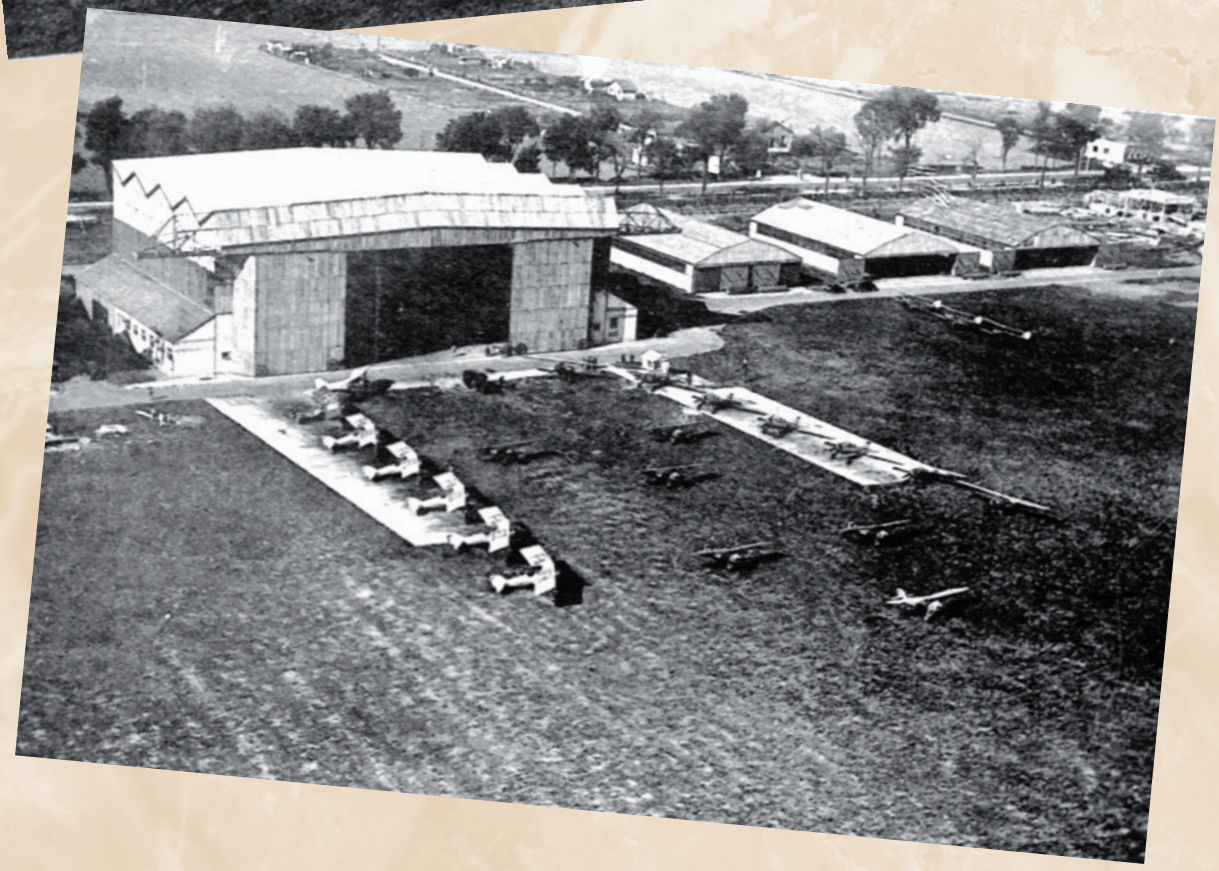
Avant 1961



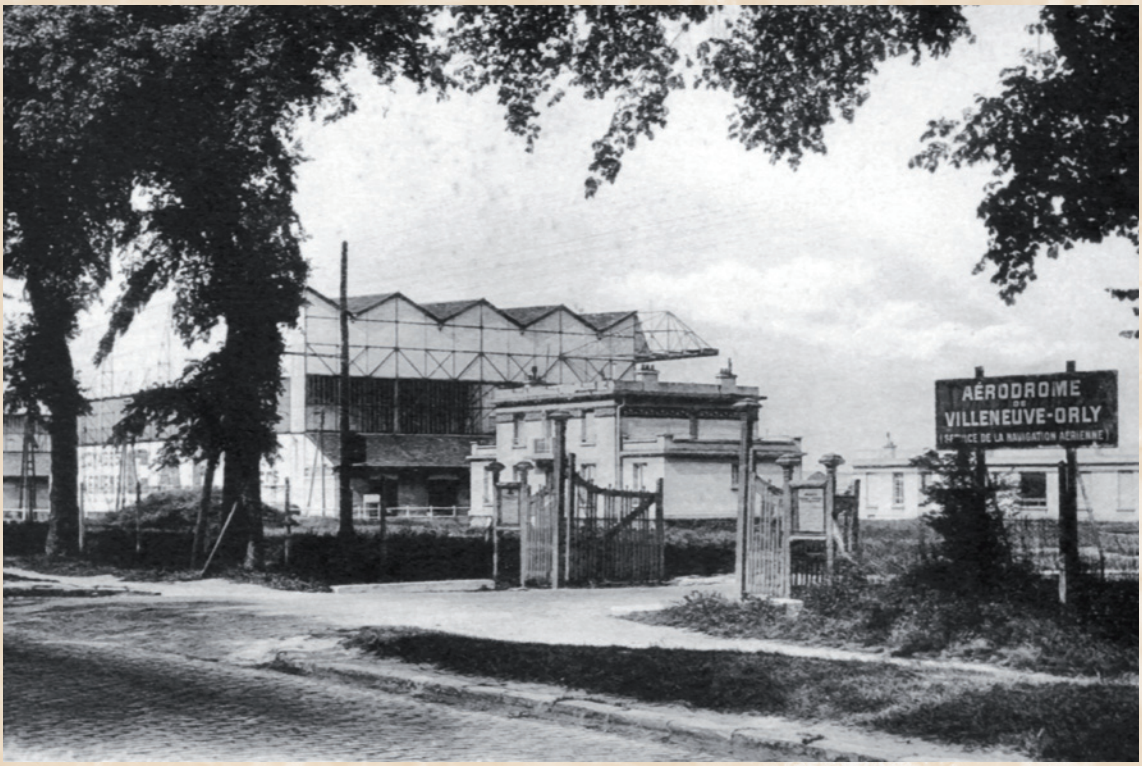
Première représentation du camp d'Orly

Dessin d'Eli Baxter Springs
Avril 1918

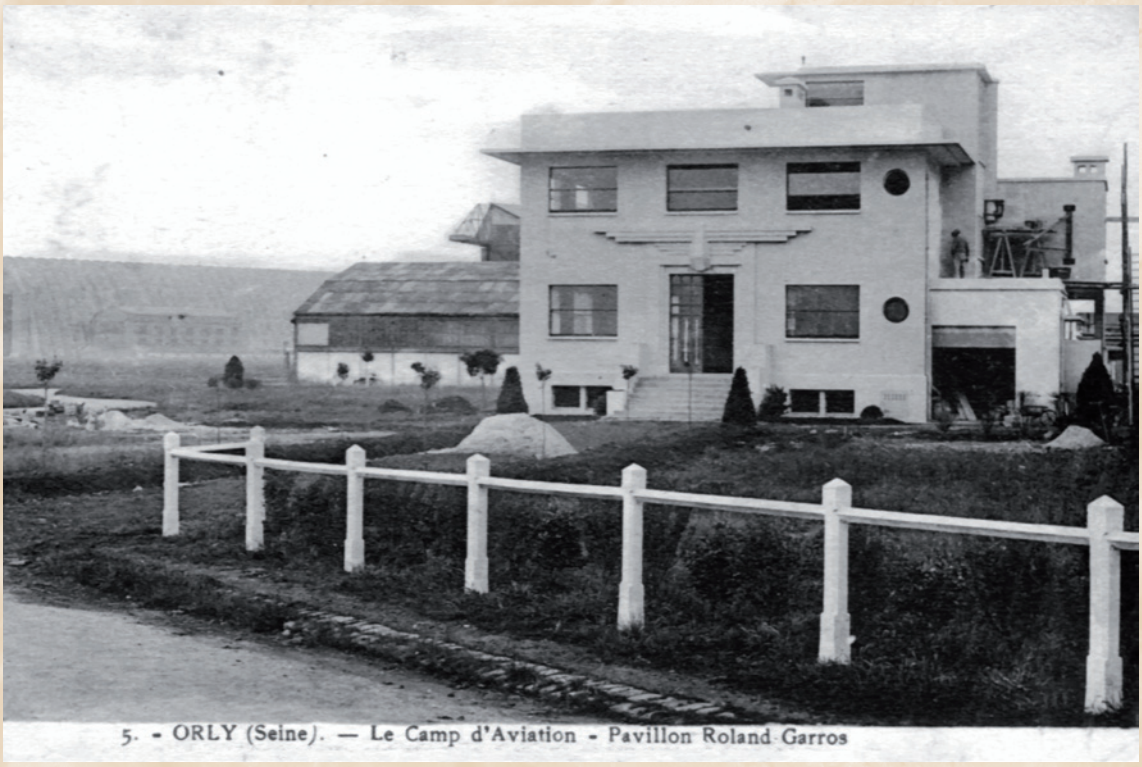
Orly
Entre les deux guerres



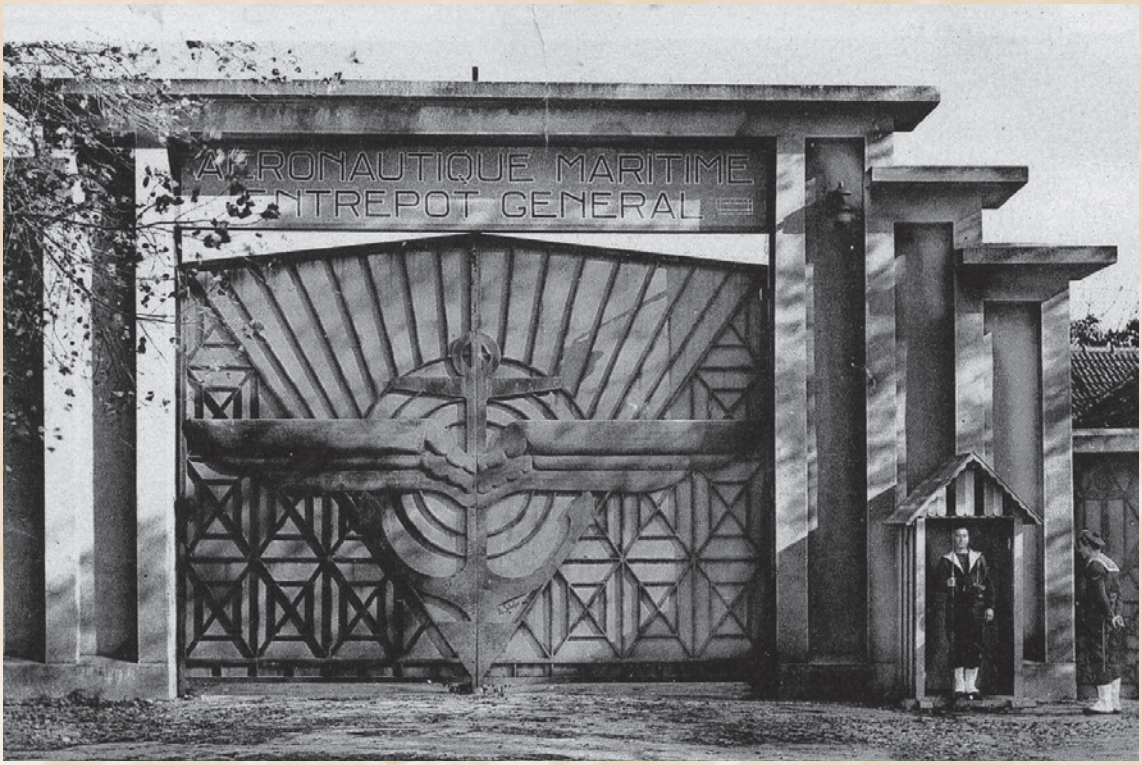
Le camp de Villeneuve-Orly
dans les années 1930



Hangar de la Maison Richard



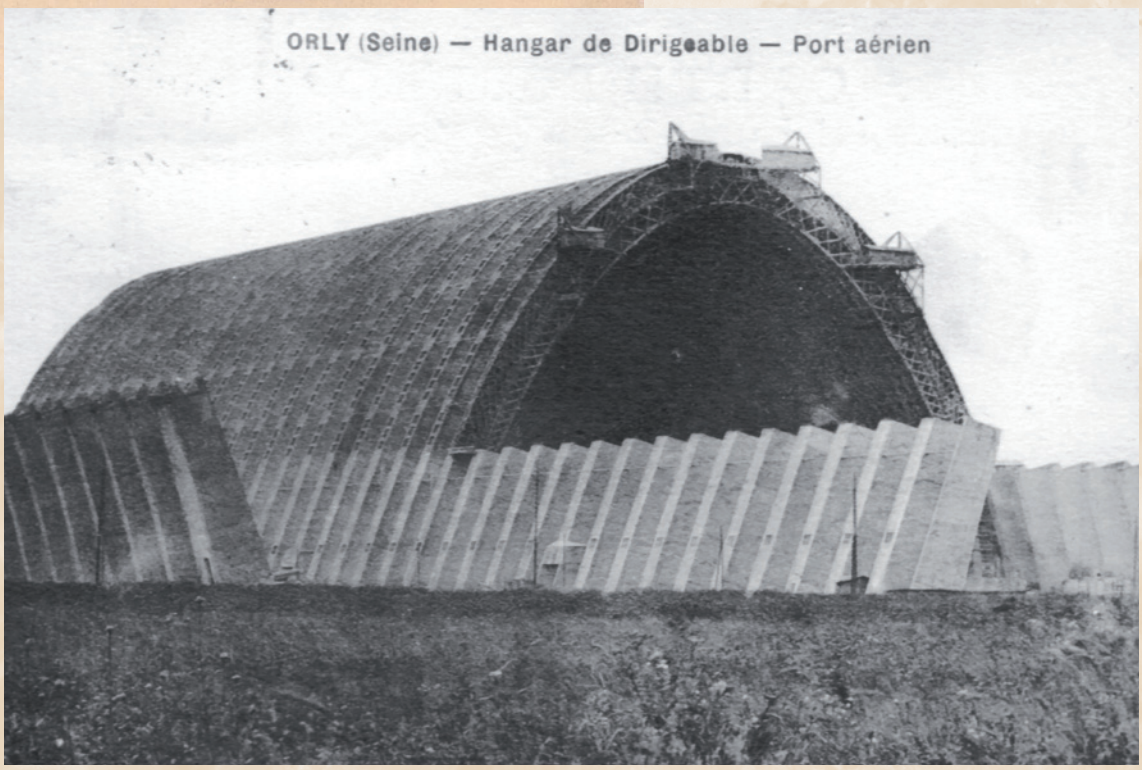
Le pavillon Roland Garros



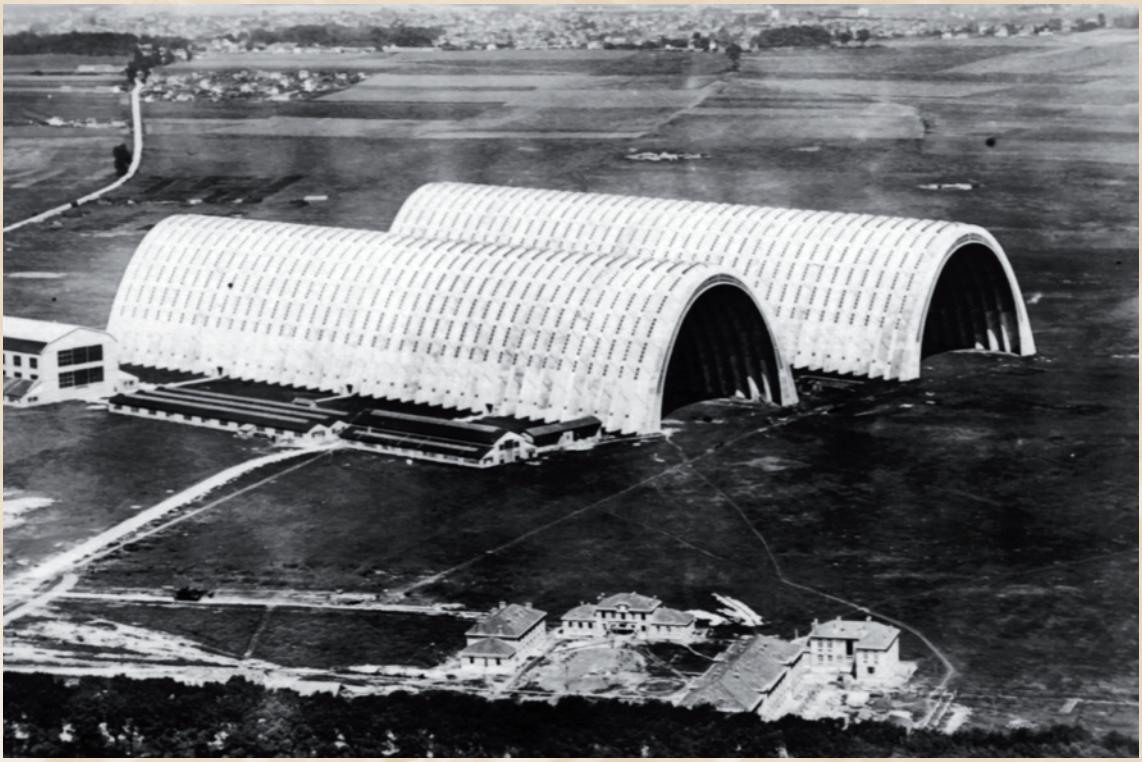
La base marine

La porte principale

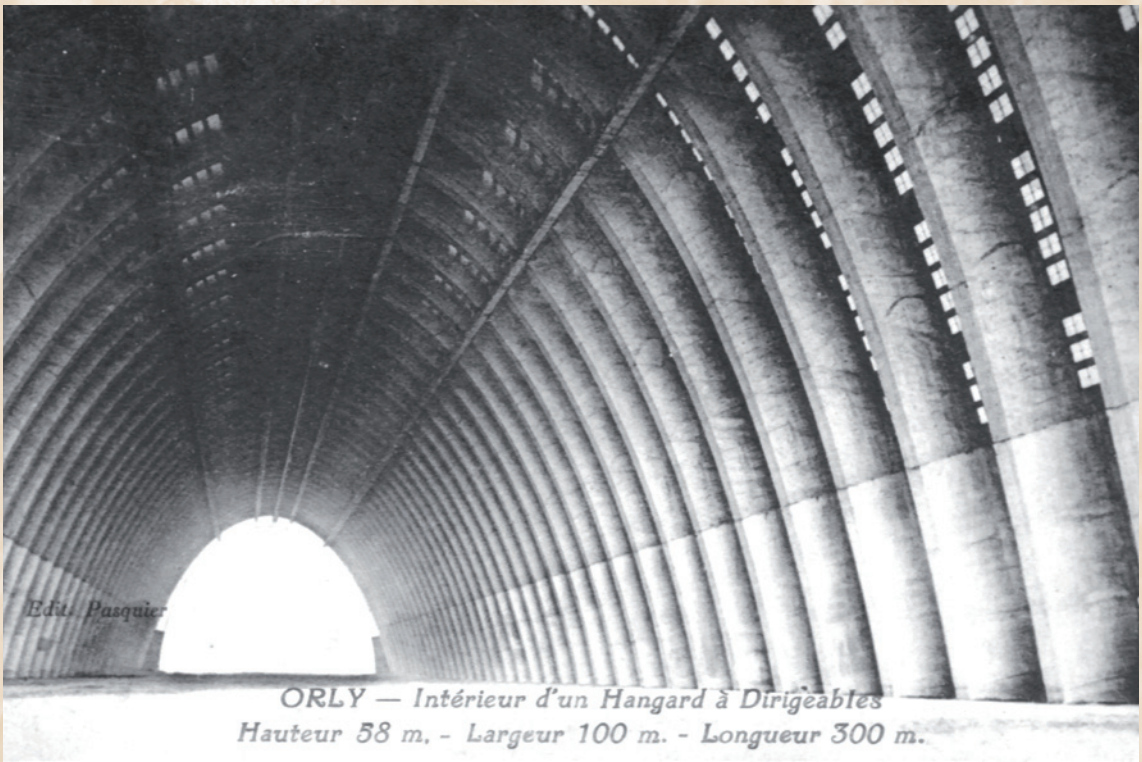
Un marin



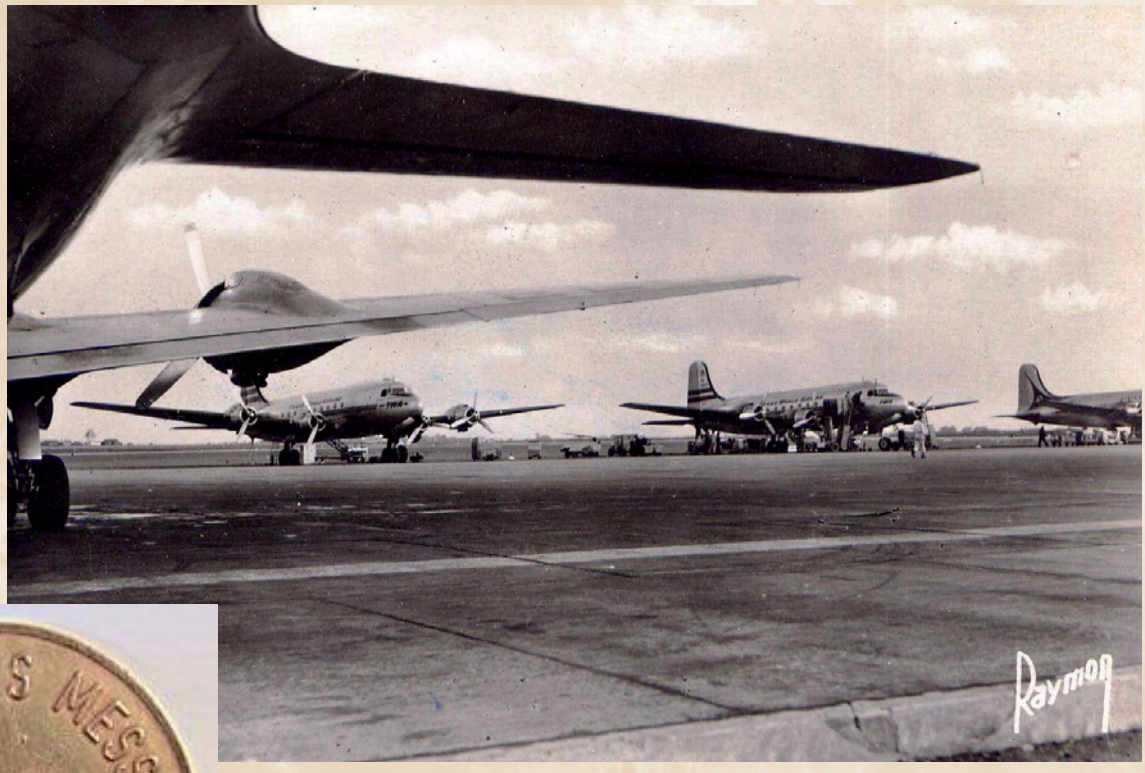
Construction d'un des deux hangars



Les hangars du camp d'Orly



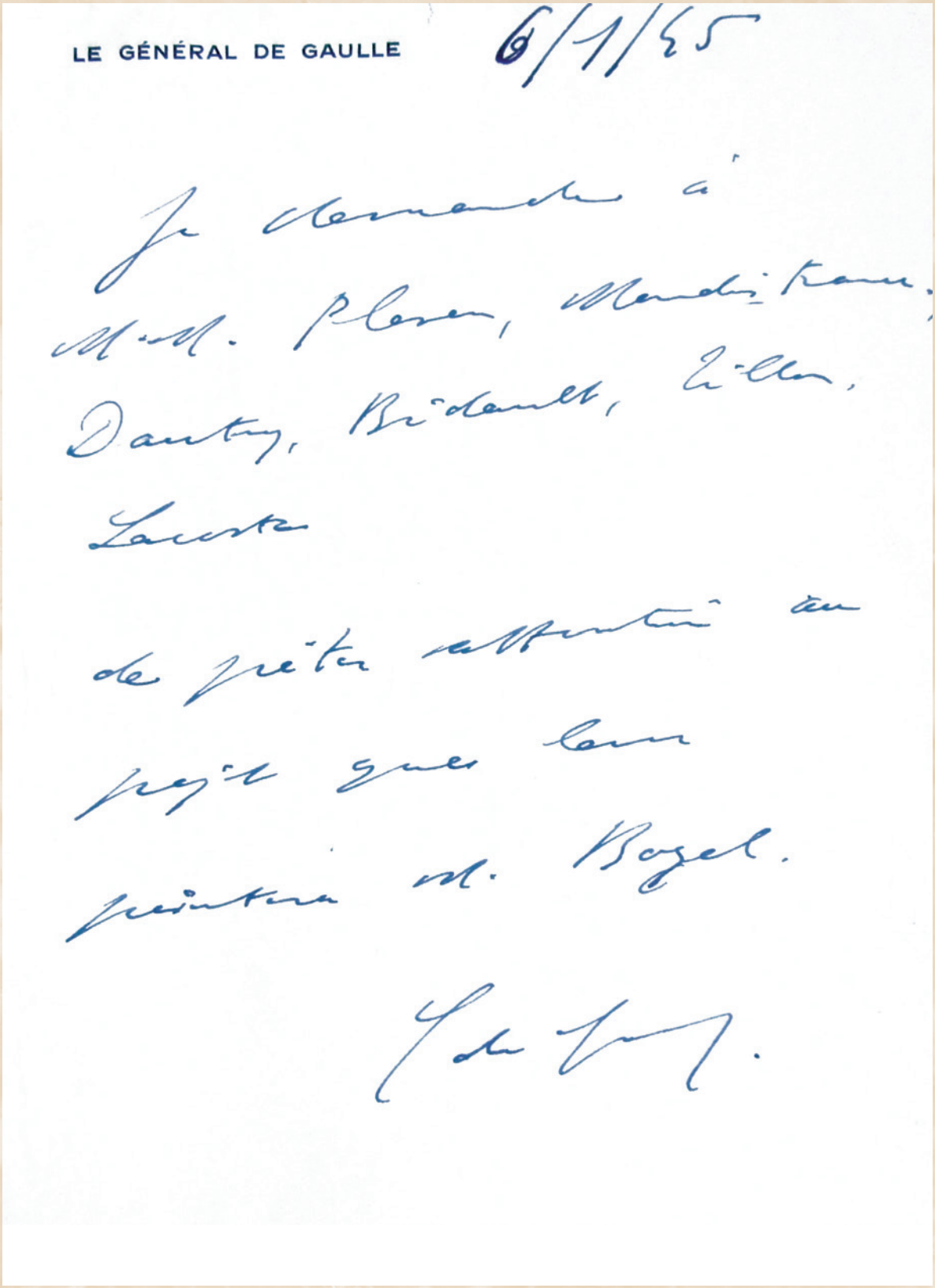
La chapelle des américains



DC4 TWA

Monnaie circulant sur la base d'Orly

Lettre du Général de Gaulle
concernant le projet d'Alain Bozel

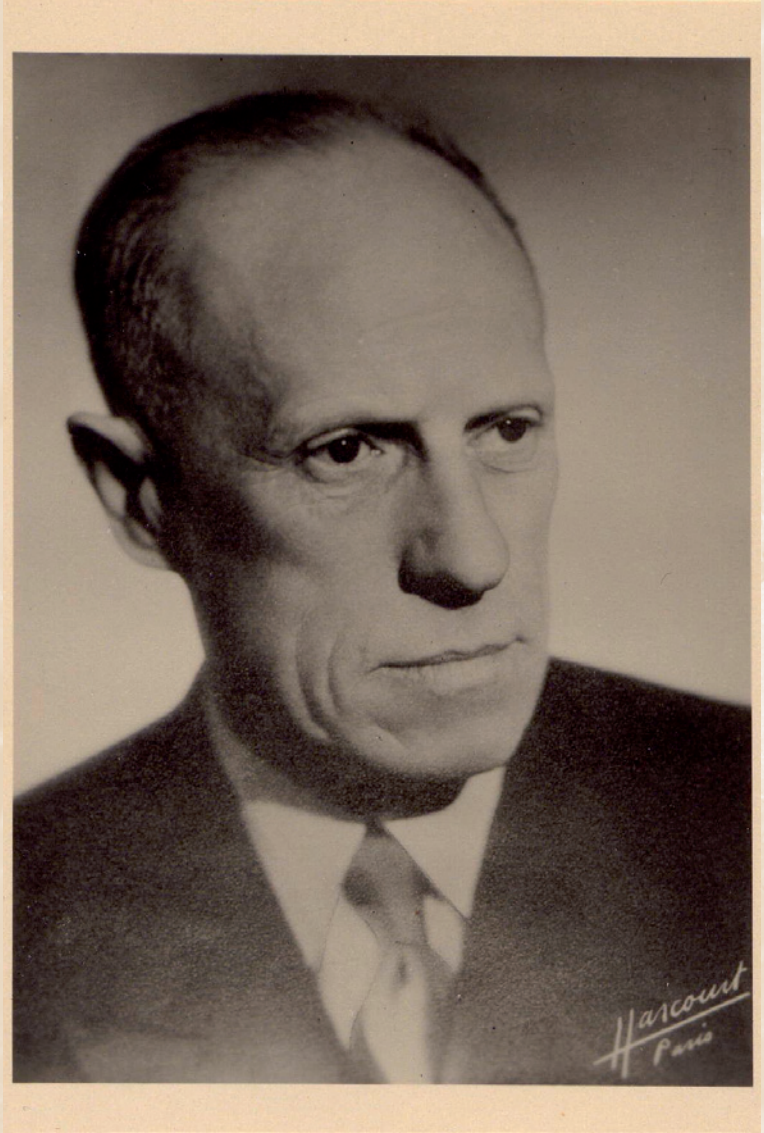


LE GÉNÉRAL DE GAULLE

6/1/65

Je demande à
MM. Pleven, Mendès-France,
Duhamel, Bidault, Lecanuet
de prêter attention au
projet que leur
soumettra M. Bozel.

Document Aéroports de Paris



Louis Couhé
Président Fondateur
de l'Aéroport de Paris

1946

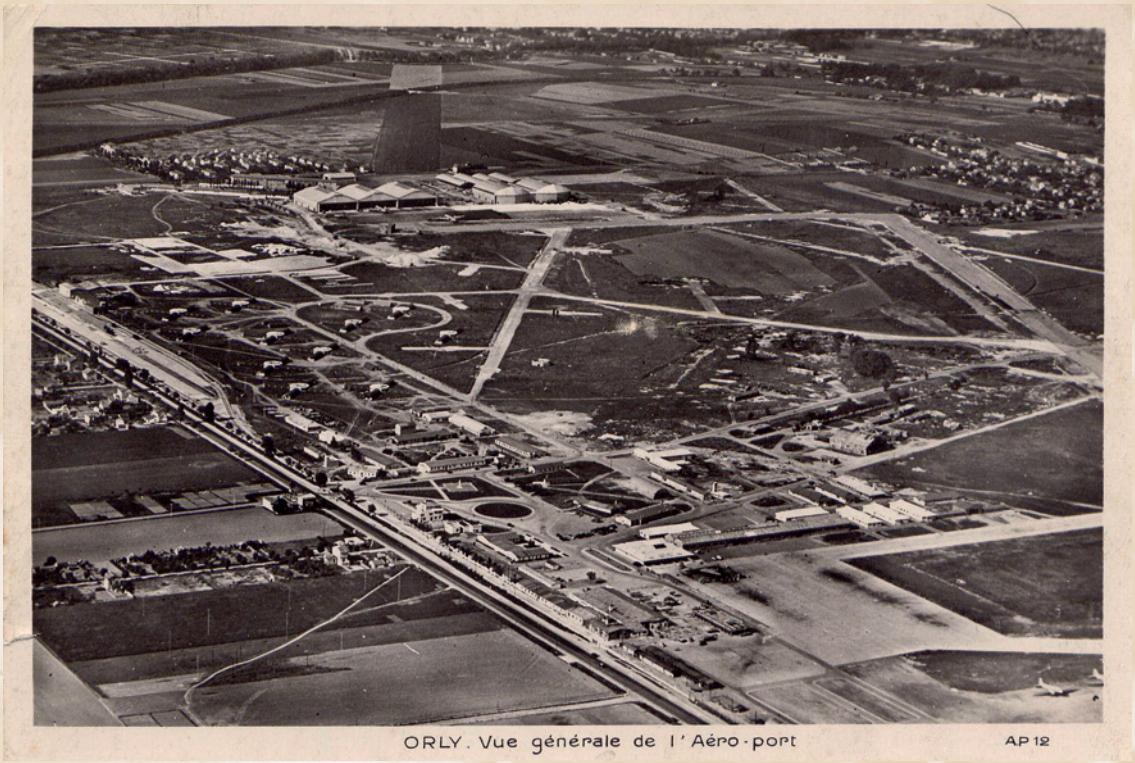
Douglas DC4

L'aérogare en bois

Arrivée d'un DC3 d'Air France à Orly

Le 7 novembre 1946,
le drapeau français flotte sur Orly,
l'honneur de le hisser au mat revient à Constant Leroy,
membre fondateur de l'Amicale.

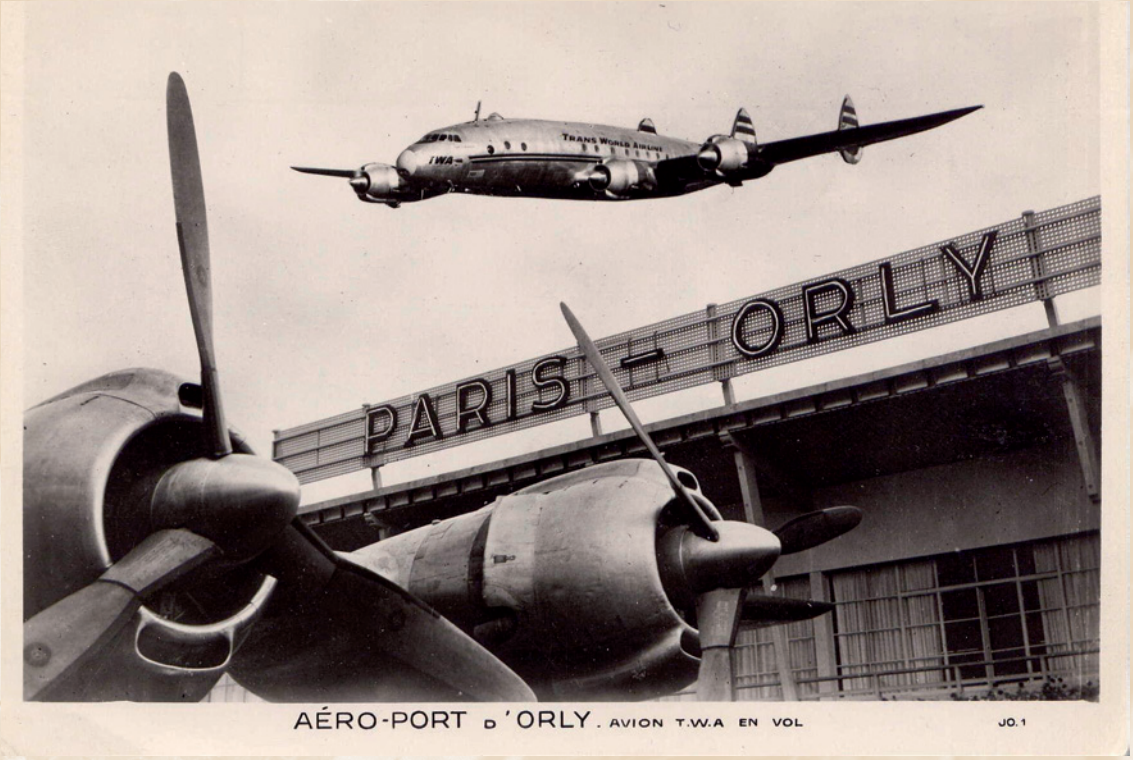
1948



Vue générale du terrain

Arrivée du Constellation TWA

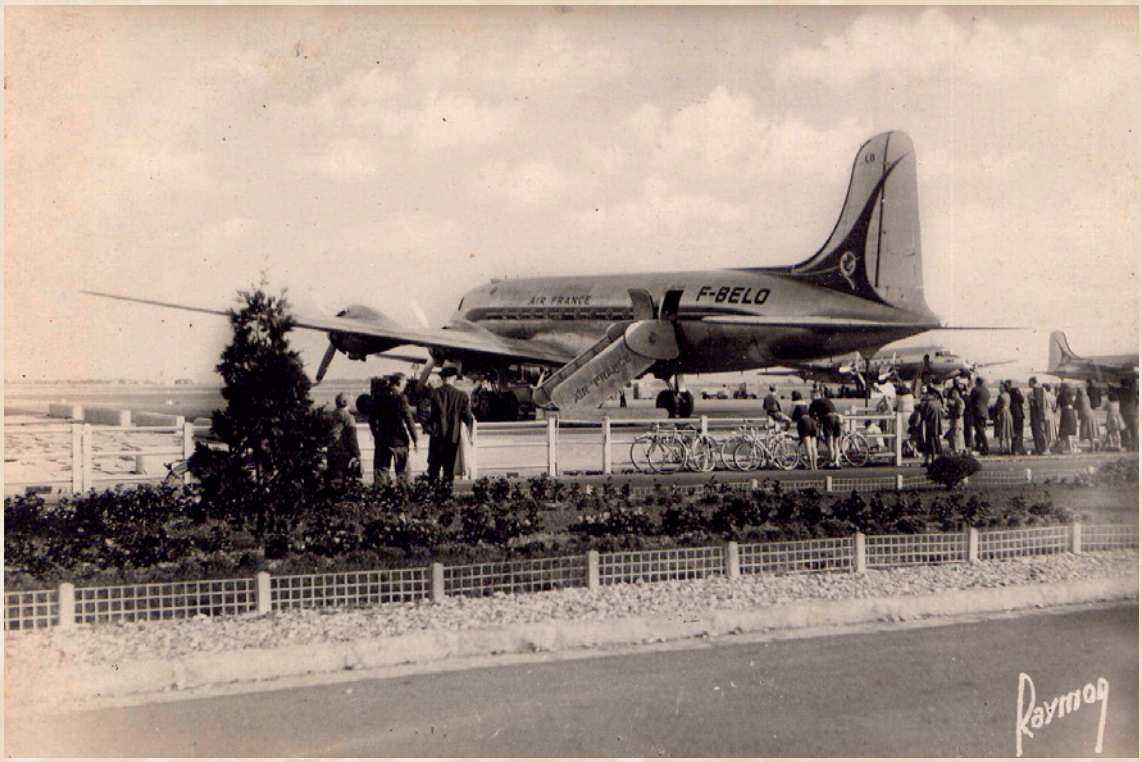
L’aérogare nord



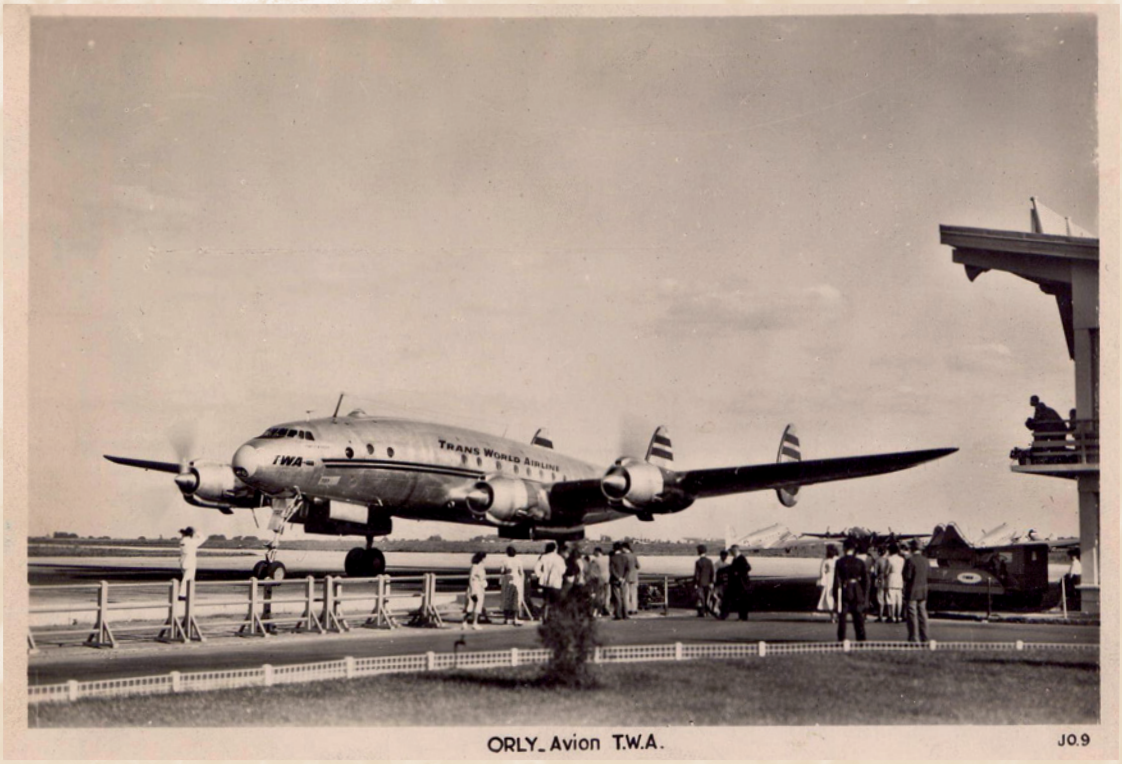
Constellation TWA

Constellation Air France

L’ancienne tour Est



DC4

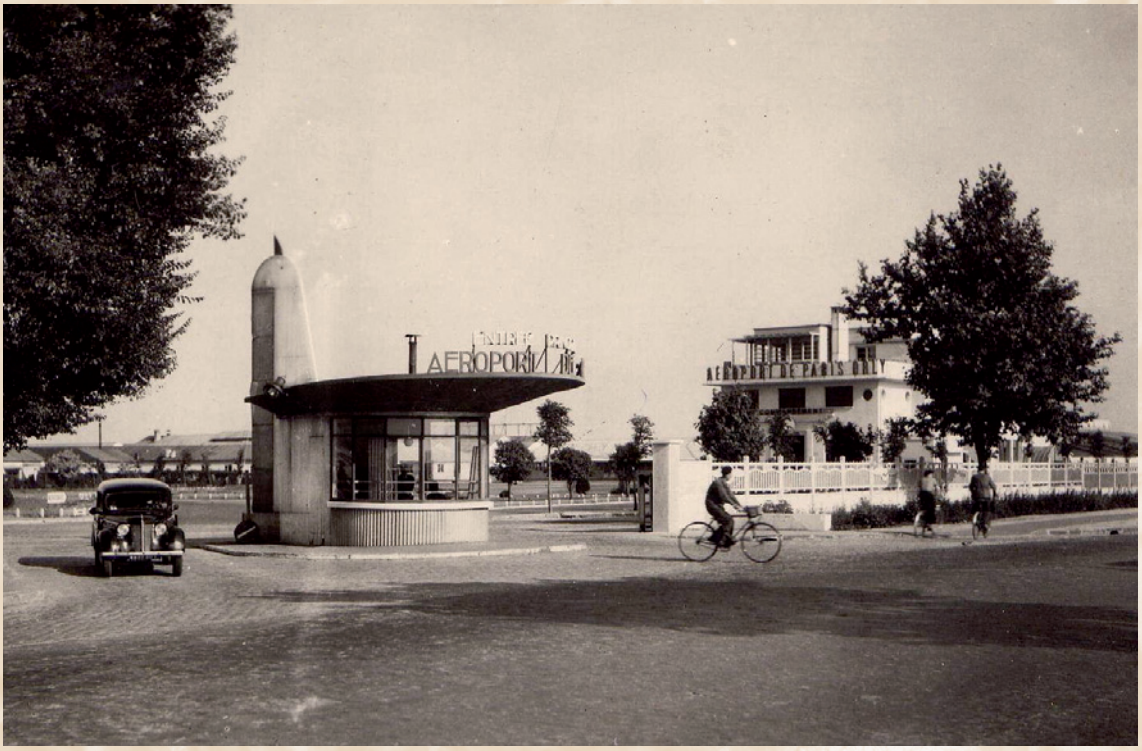


Constellation TWA

1954

La première aérogare Sud

SE 210 Caravelle



L'entrée sur la nationale 7

Le premier radar
devant le pavillon Roland Garros

L'aérogare provisoire d'Orly Sud
ouverte en 1954, intégrée à l'aérogare actuelle
dont elle constitue la partie Est.

DC4

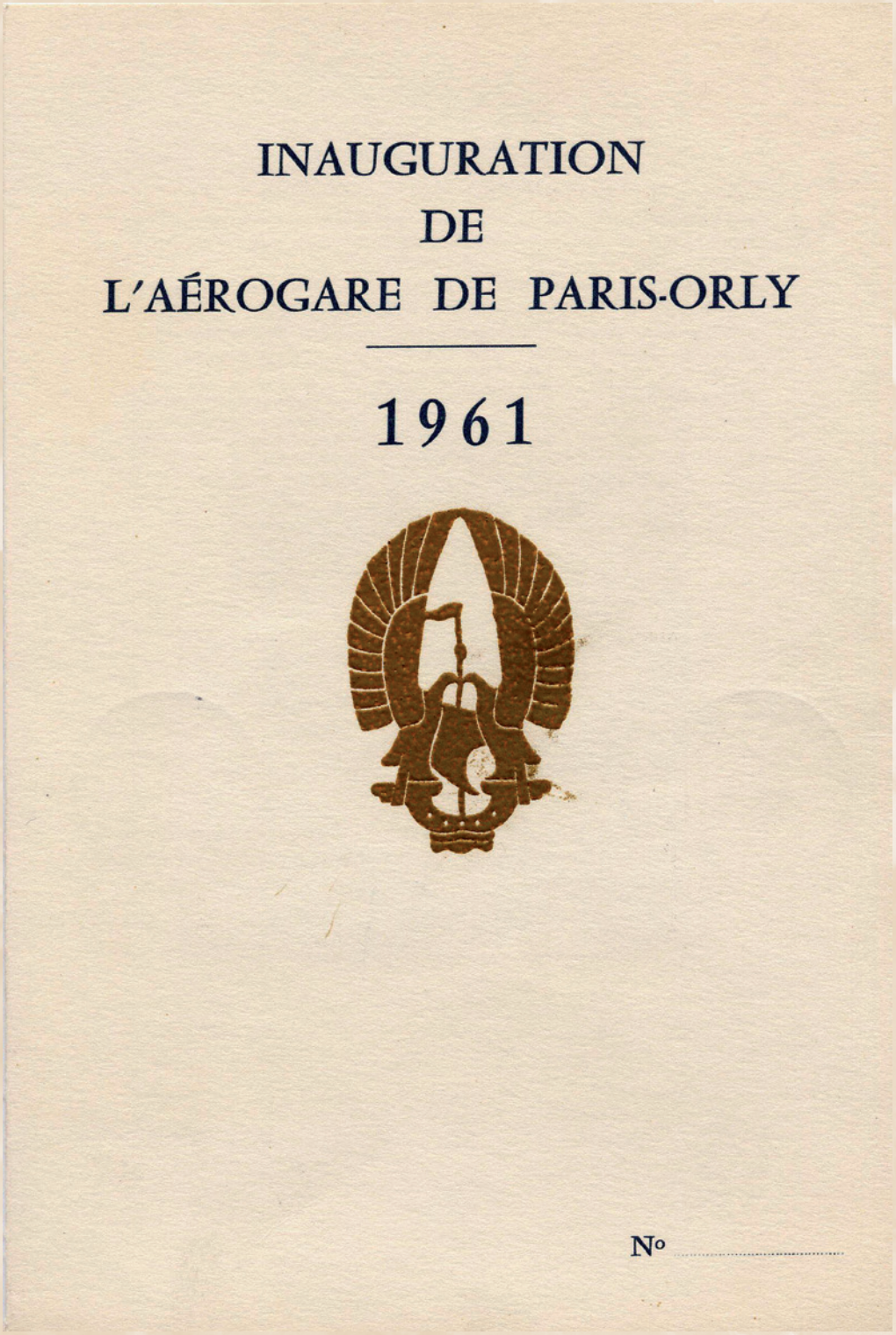
Les avions au temps des hélices

Constellation

Breguet deux ponts

1961
Orly Sud

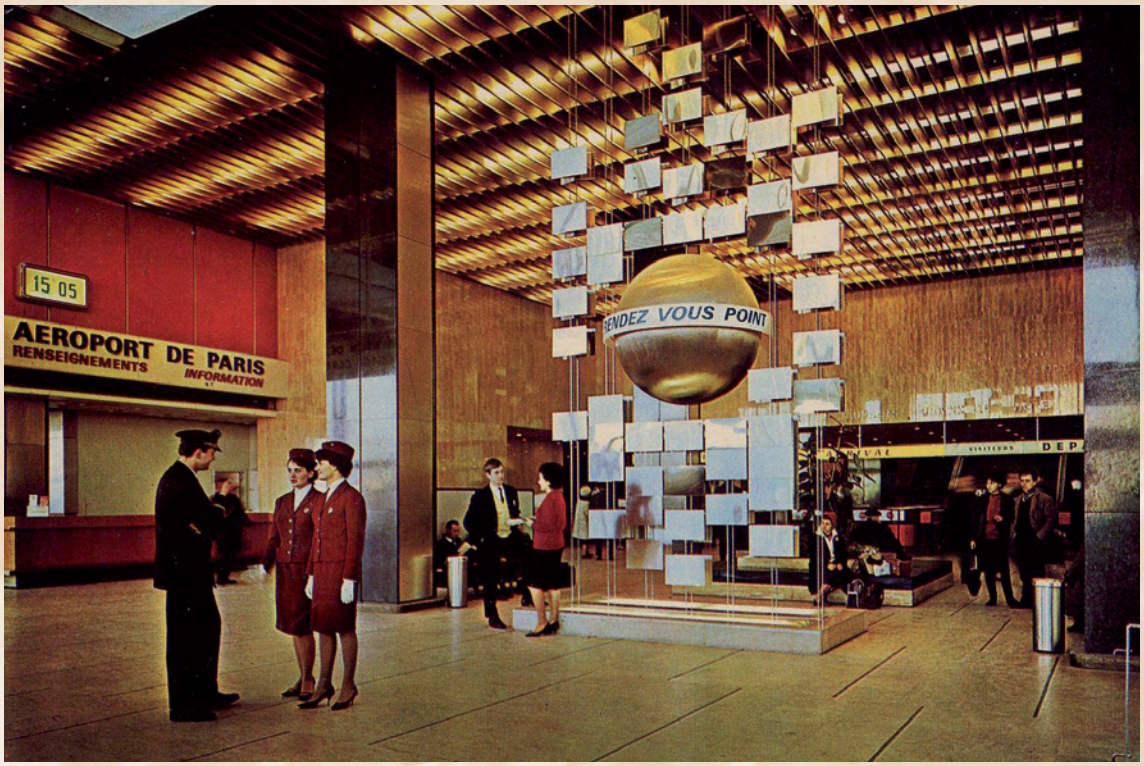
Page de couverture
du programme de l'inauguration



"Si jamais un ouvrage justifia la fierté
de ceux qui l'ont édifié de leur cerveau et
de leurs mains, c'est bien celui que voilà,
à la rencontre du ciel et de la terre."

Allocution du Général de Gaulle
lors de l'inauguration d'Orly Sud
le 24 février 1961

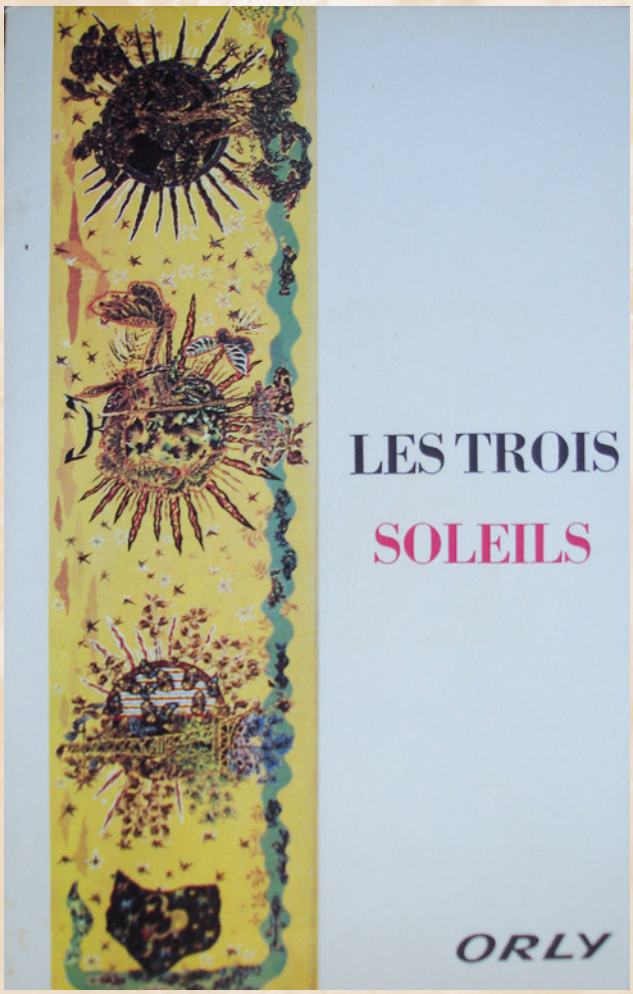
Côté esplanade



Le hall du rez-de-chaussée

Le restaurant “Les trois Soleils”

Sticker de l’hôtel
de l’aérogare Sud



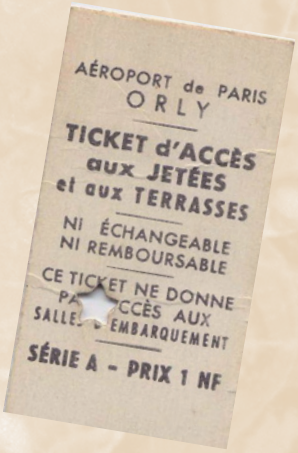
Le menu

LIVRAISON DES BAGAGES
BAGGAGE CLAIM
SORTIE EXIT
LA BOUTIQUE

Le 1er étage

AIR FRANCE

Les terrasses



Un dimanche à Orly

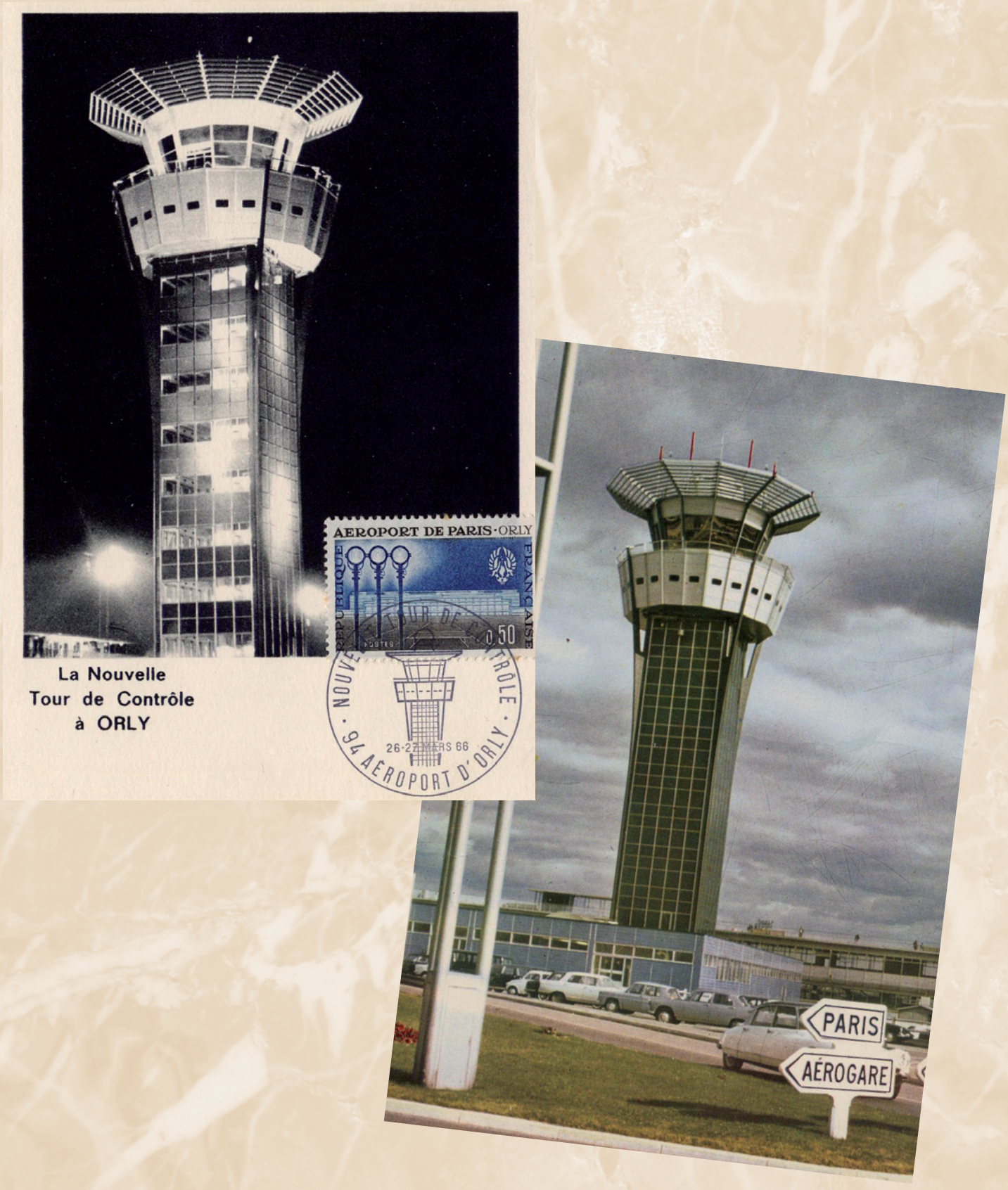
Boeing 707

La façade côté piste

Caravelle

1966

La passerelle de l'esplanade



La nouvelle Tour de Contrôle

Boeing 727

DC 8

Départ pour...

Boeing 707

Boeing 767

Tokyo, Bombay, Mexico, Le Caire.

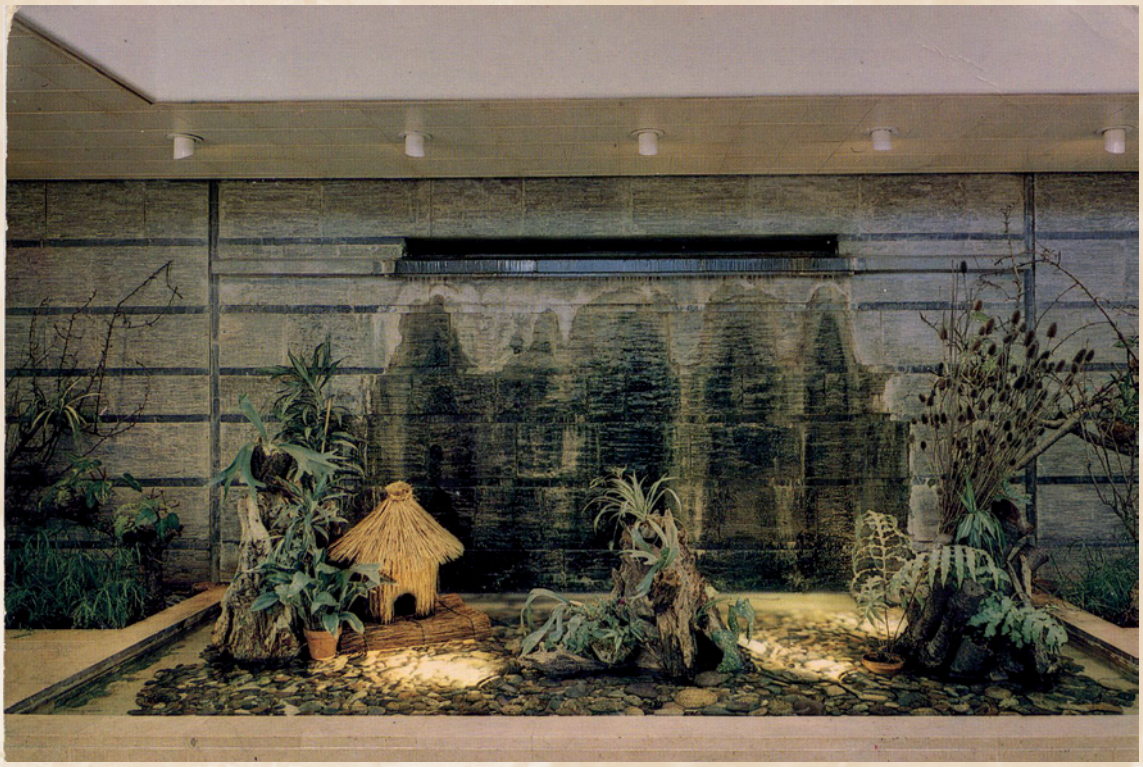
Boeing 737

La nuit à Orly

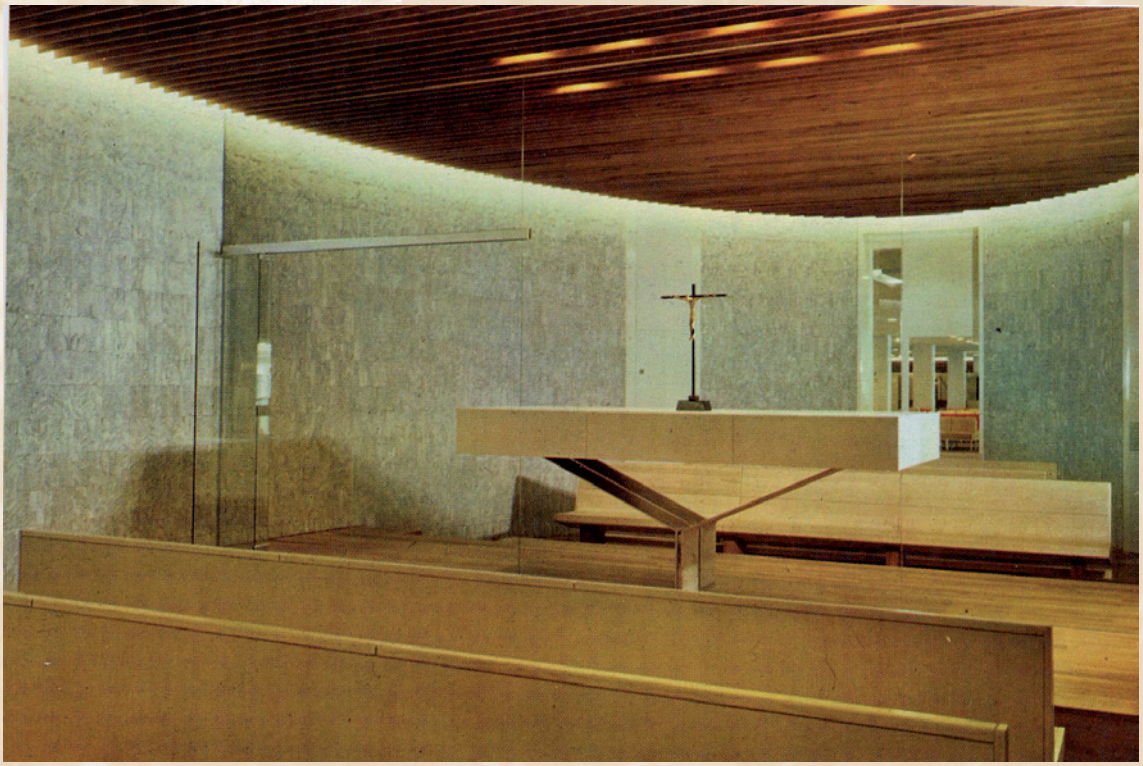
AÉROPORT DE PARIS
ARRIVEE

Les passerelles télescopiques

Orly Sud satellite Est



Le jardin exotique



La chapelle

1971
Orly Ouest

L'aérogare

L'astrolabe

La façade

La gare routière

Cartes postales avec les logos
Aéroports de Paris

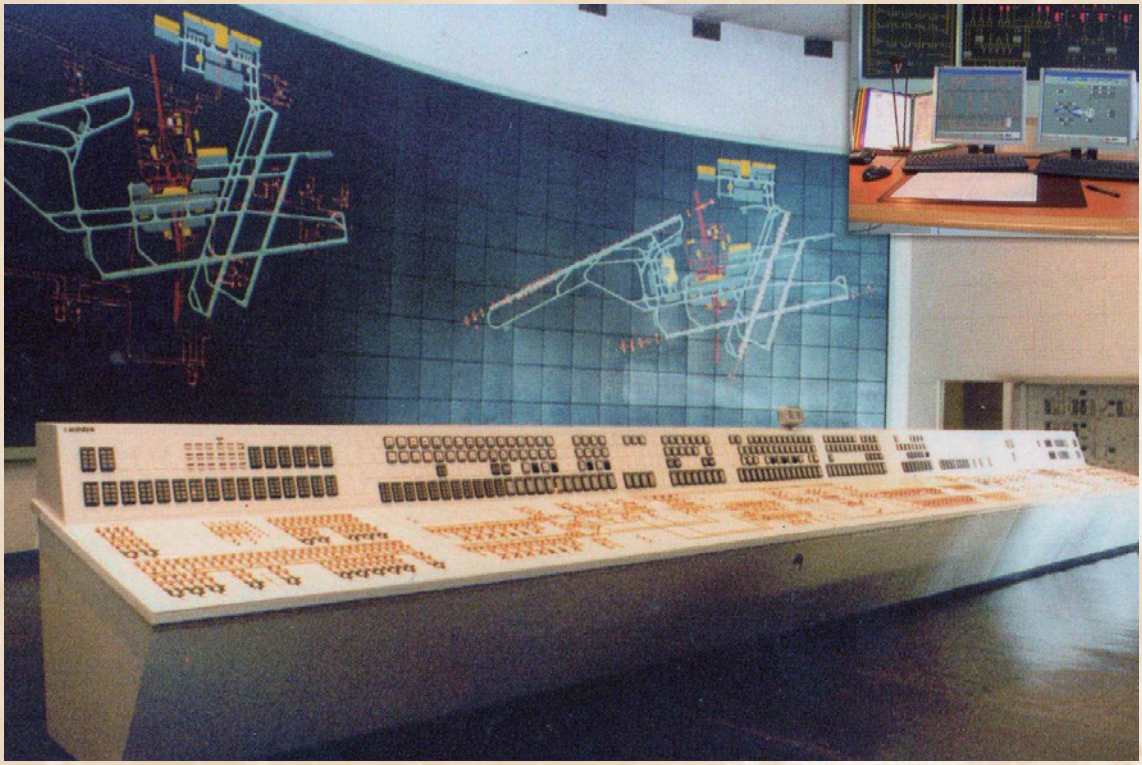
Le tractage

Le chargement du fret

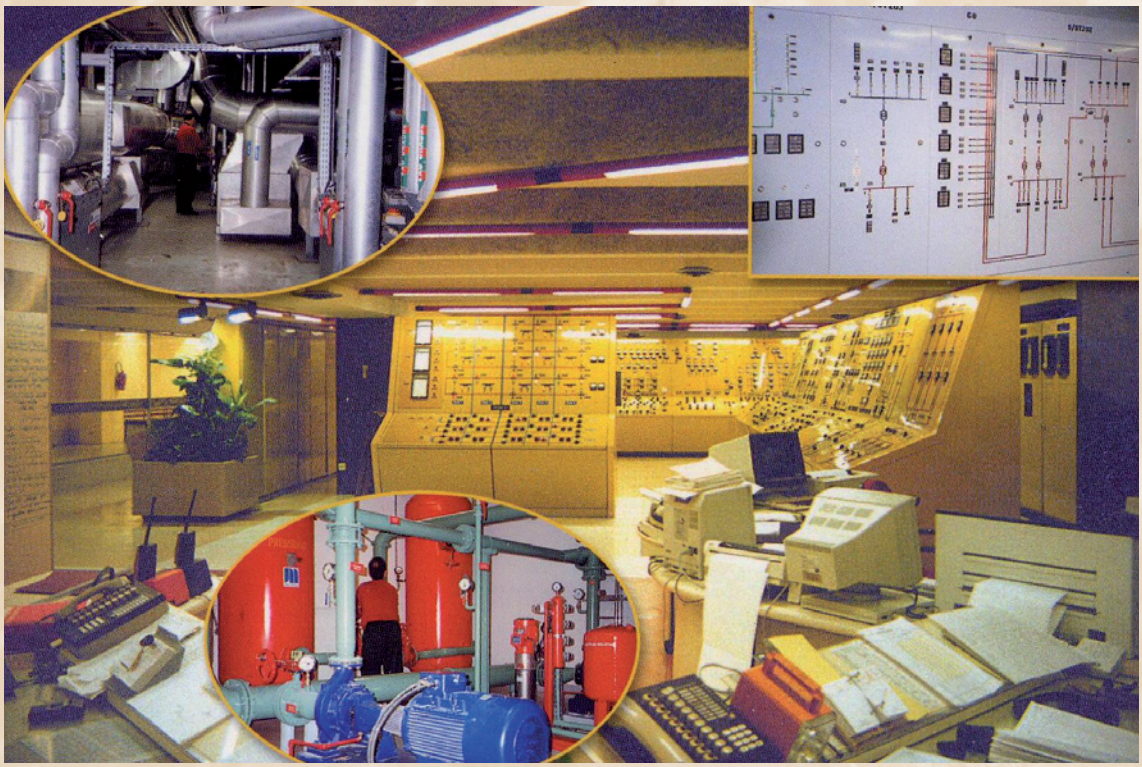
Véhicules de piste
Aéroports de Paris

Le balisage des pistes

Le pupitre
de la centrale électrique



Poste de contrôle technique des aérogares



Les pompiers

1950 - 1960

1970

1980 / 1990

© P. Lepee (Amicale des Pompiers d'ADP)

1990 / 2000

© P. Lepee (Amicale des Pompiers d'ADP)

2000 / 2010

1980

© Dr M. Clerel (ADP)

Le service médical d'urgence

© P. Lasserre (SMU ADP Orly)

2000

© F. Lacoffrette (SMU ADP Orly)

2010

Accord verbal de ces personnes pour la communication de ces photos et de leurs coordonnées

Concorde à Orly

PEPSI

Concorde
Concorde

Bât. 428 Tour du PCR
Poste de coordination et de répartition des postes Avions

Boeing 747

Tour de contrôle de la navigation aérienne

Ici
commence le ciel

1991

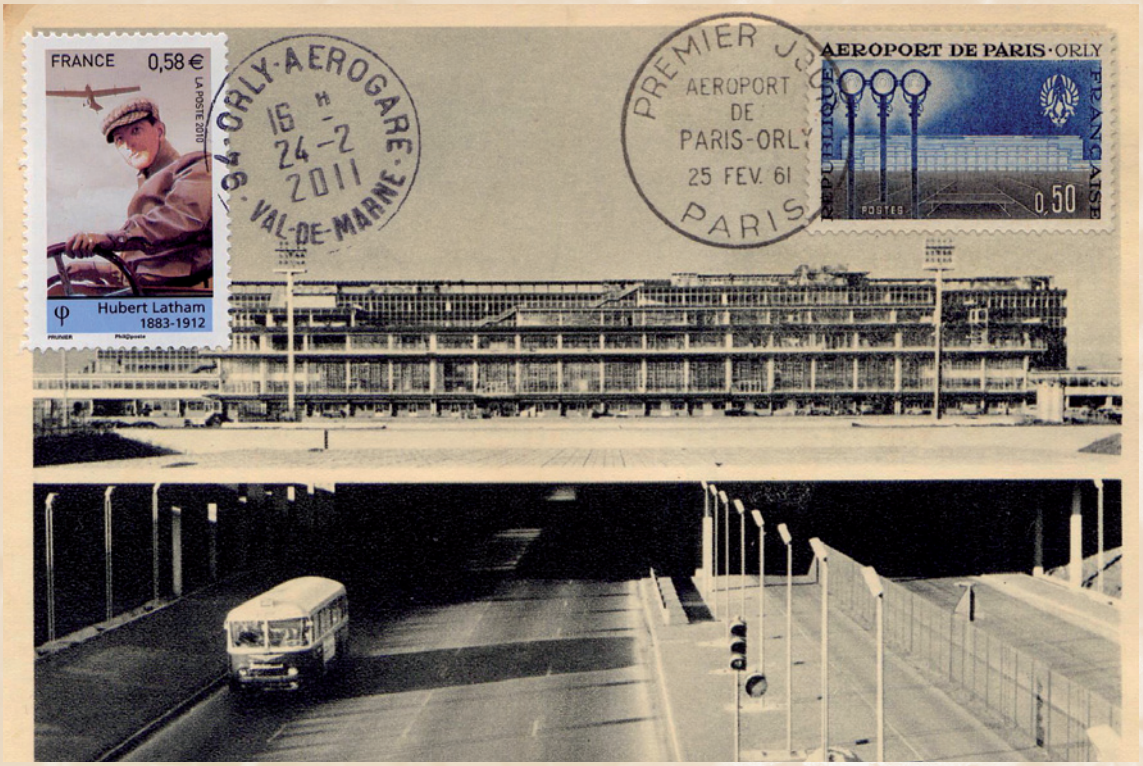
Le métro automatique

2000

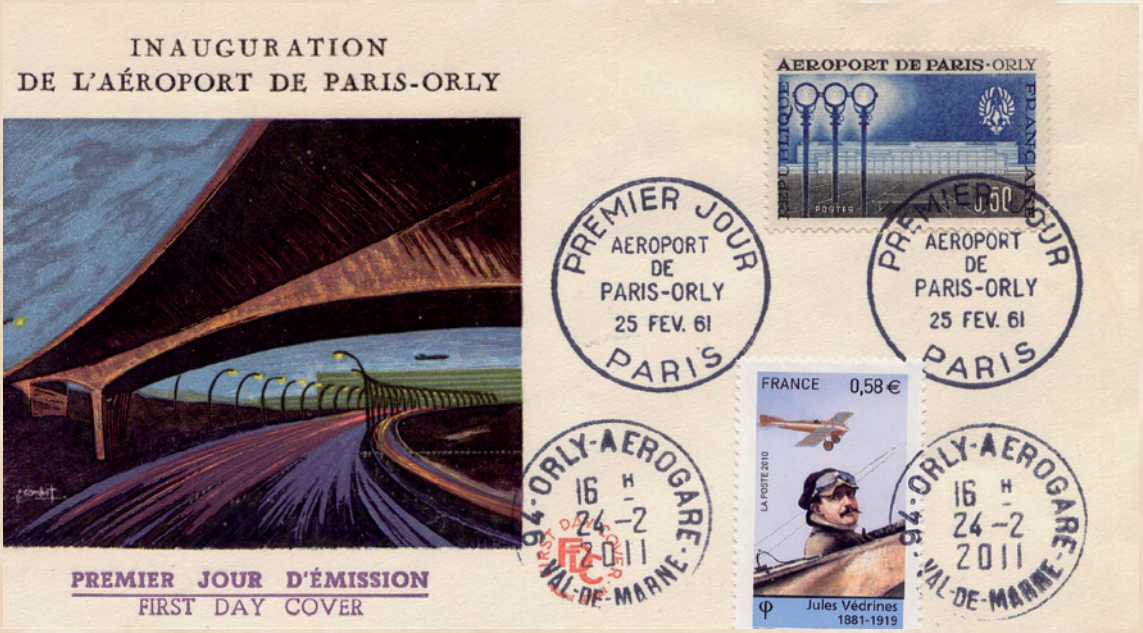
Le pavillon d'honneur

Une fresque sur la façade

1961 - 2011



Carte et enveloppe avec cachets
de la poste pour l'inauguration



Cachet du 24 février 2011

Comme dans les années 60
les terrasses sont ouvertes au public.

Paris-Orly aujourd'hui

© C. Linder

La place de la Madeleine à Orly Ouest

© C. Linder

Nouveau design pour les comptoirs d'Orly Sud

© C. Linder

Le jazz fait son show tous les jeudis à Orly Ouest

Ce livret a été réalisé à l'occasion du 50e anniversaire d'Orly.

Tous les documents et les photos nous ont été communiqués par Aéroports de Paris ou proviennent de la collection de Jean Lerault, membre administrateur de l'Amicale.

Les cartes postales émanent des éditions :

Aérophoto
Aéroports de Paris
Air France
Avimage
Bourgogne
Chemel
Lyna
PI Leconte
Raymon

et du Club de Cartophilie
du Comité d'Entreprise d'Aéroports de Paris

Imprimerie Spéciale Aéroports de Paris
Conception et réalisation Agence Graphique/Imprimerie/Repro/Traduction/Signalétique - 01 49 75 62 71 - N° 6108 - Décembre 2012
Imprim'Vert®

© J.-M. Jouanneaux

ORLY…
l'histoire continue

AÉROPORTS DE PARIS